

## 令和5年度事業計画(案)について

## 1. 目的・必要性

リニア中央新幹線（以下「リニア」）の開通は、恵那市にとって大きなインパクトをもたらすことが想定されています。

本市では、「第2次総合計画」、「第2次恵那市産業振興ビジョン」及び「リニアまちづくり基本構想」に基づき、このインパクトを着実に捉え、まちの活性化へと結びつけるため、新たな定住・交流人口の拡大を図るとともに、必要な基盤整備・交通環境の改善を戦略的に進めることとしています。

このため、市の魅力を最大限に発揮させる取組みの一つとして、市内を運行する明知鉄道においてS L運行が可能かの調査を行うとともに、市内の多様な団体が連携し、S Lを通じ地域の魅力の発信及び恵那市にしかない高付加価値な観光や産業の振興により、地域の活性化に結びつけるための調査研究を行います。

## 2. 目標

	令和5年度
(1) S L復元に向けた検討体制の確立	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ S L復元検討部会</li> <li>・ 観光特産品部会</li> <li>・ 環境整備部会</li> </ul>
(2) S L復元・運用費用の算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ イニシャルコスト算出</li> <li>・ ランニングコスト算出</li> </ul>
(3) S L復元による経済波及効果の把握	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 直接効果</li> <li>・ 間接1次波及効果</li> <li>・ 間接2次波及効果</li> </ul>

## 3. 事業内容

実施主体	内容
S L復元検討部会	S L復元・運行に関する事項 ① S L車両及び関連施設整備の復元費用の算出 ② S L車両及び関連施設整備 ③ 運営及び人材育成確保 ④ 気運の醸成（イベント開催） ⑤ 資金調達（ふるさと納税【個人・企業】、CF） ⑥ S Lファンクラブの拡大
観光特産部会	S Lを活用した観光誘客の推進及び商品開発販売】 ① 経済波及効果の算出

	②気運の醸成（S L 乗車体験） ③高付加価値旅行商品造成（ツーリズムの推進） ④観光素材の再発見 ⑤周遊イベントの開催 ⑥広報戦略（SNS） ⑦S Lオリジナル特産品（土産物品）の開発販売 ⑧飲食店におけるオリジナルメニューの開発販売
環境整備部会	明知鉄道沿線の受入環境整備 ①2次交通の確保（自動運転） ②S Lビューポイント、駐車場の整備 ③沿線環境調査 ④沿線の植樹・植栽 ⑤沿線地域のおもてなし

## 4. スケジュール

### (1) 検討委員会

会議名	主な内容（予定）
第1回委員会 (令和5年11月6日)	第1号議案 役員の選任 第2号議案 令和5年度事業計画（案）
第2回委員会 (令和5年12月予定)	【先進地視察】 大井川鐵道
第3回委員会 (令和6年3月予定)	復元に向けた費用及び経済効果算出結果の把握

### (2) 部会

会議名	主な内容（予定）
S L復元検討部会 (必要に応じて開催)	S L復元費用の確認
観光特産品部会 (必要に応じて開催)	S L復元による経済波及効果の確認
環境整備部会 (必要に応じて開催)	沿線の受け入れ環境整備の検討