

第3回 SL 復元検討委員会 議事録

1. 開会

2. あいさつ

○会長

- ・年度末の忙しい中お集まりいただき感謝する。
- ・この検討委員会は世間で話題になっていると思う。私の周りでもいろいろな声があり、市民の関心も高い。
- ・この委員会および下部組織でもっと市民の声をを入れて検討していきたい。
- ・先般、大井川鐵道の視察に行き、その際に驚いたのは黒字経営しているという事だった。その一方で、SL と地域が離れていると思った。恵那市では色々な資源があるので、恵那市ならではのものにする必要があるだろう。
- ・今回、事務局でイニシャル・ランニングコスト、及び経済波及効果を算出頂いた。しかしあくまで試算であり、社会の変化は激しく確実な予測はできない。
- ・著名人が来て、岩村を見てもらった際、ここに SL が来れば映画にできると言ってくれた。
- ・今回の会議で、忌憚ない意見を聞かせてほしい。

3. 報告事項

(1) 第2回 SL 復元委員会（大井川鐵道視察）報告について

○事務局

- ・資料説明

○明知鐵道 専務

- ・視察の中で東海汽缶の工場を拝見した。
- ・整備に苦勞されているのは分かったが、若い人が多い事も印象的だった。若い人の情熱を感じた。こういう人を恵那でもぜひ採用していければと思う。

○県事務所長

- ・走っている SL に乗るのは初めてだった。
- ・実際に明知鐵道で走らせるにはハードルは色々あると思った。せっかくの SL を活用する方向に進めればよいだろう。

(2) SL 復元に向けた費用及び経済波及効果について

○事務局

- ・資料説明

○明知鐵道連絡協議会長

・廃止した事例はもう廃止なのか？

○事務局

・その通りだ。

○東海汽缶

・地域との連携が一番重要だと思う。

・例えば汽笛について、良いと思う人もいれば、騒音と思う人もいる。「赤ちゃんがひきつけを起こした」などの苦情もある。その他いろいろな側面で、住民のご理解は不可欠である。

・明知鉄道沿線を見て茅葺屋根があった。もし火事になった場合、SL のせいにされることがある。まずはそういうご懸念・不安を取り除く事からである。

・車両についていえば、最初の状態次第で費用が大きく変わる。「ボイラーは1億円」というのが相場であるが、状態次第ではそれほどかからないことがある。C11 は 5 千万円だった。車輪も 1 軸 1 千万円といわれるが、状態が良ければ安く済む。

○事務局

・東海汽缶に目視してもらった上で、一般的な金額を示した。

○東海汽缶

・ボイラーは致命的な欠陥は見当たらなかった。

○中部運輸局鉄道部

・車両の状態が気になるが、比較的良いと聞いている。

・しかし走らせる中でいろいろな問題も出てくると思うので、見極めて判断していただきたい。

○岐阜運輸支局

・地域の理解が必要だと感じた。

4. 協議事項

第1号議案 市民委員の公募追加について

○事務局

・資料説明

○恵南商工会副会長

・何人くらい公募するのか？

○事務局

・1人を想定している。

○県事務所長

・公募される人の条件は？

○事務局

・恵那市民、18歳以上、を対象としたい。

○会長

- ・何人応募があっても1名か？

○事務局

- ・1名を想定している。

○鉄友会

- ・もう少し増やしても良いと思う。市民の意見は大事だ。
- ・市民全員が走らせたいというわけではないと思う。反対意見も取り入れながら走らせていくべきだろう。それが恵那市を盛り上げていくことにつながる。
- ・3～4名くらい入れてはどうか。

○事務局

- ・応募人数に合わせて、もう少し増やすことで考えたい。

○明知鉄道

- ・市民の意見は大事である。
- ・また、明知線は中津川市にも少し入っている。

○事務局

- ・中津川市については話をしたところ、まだ一緒にやるかどうかまでは決めてなく、恵那市の動向を見ながらという意見であったため、中津川市についてももう少し後にしたい。

○会長

- ・熱意ある人は部会に入ってもらっても良いと思う。

○副会長

- ・賛成・反対の両方の意見があるわけなので、1名にこだわる必要はない。
- ・多すぎてもいけないだろうが、反対・中立・賛成、のそれぞれの立場があっても良いだろう。そのため、SL推進に対する意見について聞いてほしい。
- ・私は昔、SLで名古屋まで通勤していた時代がある。昔に比べて家も増えているはずだ。

○事務局

- ・1名⇒若干名、と変更したい。

○会長

- ・審議 → 承認

第2号議案 事業計画案

○事務局

- ・資料説明

○明知鉄道連絡協議会

- ・アンケートで、市民にSLの是非を問うことはあるか？

○事務局

- ・まだ決めてはいないが、ぜひ聞いていきたい。

○連絡協議会

- ・ぜひ丁寧に説明してほしい。

○副会長

- ・明知鉄道の構内で体験運転をやっていると思うが、人気はどうか？

○明知鉄道

- ・運転体験はマニアが多く、非常に人気で盛況である。乗車体験も非常に人気である。

○連絡協議会

- ・汽笛に対して意見はあるか？

○明知鉄道

- ・いまのところ、特に苦情は来ていない。

○鉄友会

- ・汽笛の圧力を6~7割に下げている。
- ・運転体験は大変好評で、遠くからも来てくれている。乗車体験は子連れが多く、SLについて説明すると「来てよかった」「こんなに細かく説明してくれるところはない」という声も多く聞く。

○恵南商工会

- ・SLの収益で採算が取れたら良いが、観光を含めた仕組みが必要だと思う。
- ・来年度以降、インバウンドの検討も加えたらどうだろうか。

○事務局

- ・令和6年度はいかに波及効果を出すかを検討していくこととしている。

○会長

- ・審議 → 承認

5. その他

特になし