

恵那市総合計画審議会委員からの意見に対する市の考え方【追加分】

資料NO1-2

NO	受付日	対象箇所				審議会委員の意見・提案	市の考え方	担当課
		計画等	ページ	基本 施策	目標指標等			
1	8月2日	総合計画	4	—	—	P4 L2 岐阜県の南東に位置し、中津川市…… ⇒ 岐阜県の南東部に位置し、中津川市……	「南東部」に修正します。	企画課
2	8月2日	総合計画	21	3	現状と課題 ○ごみ対策・環境対策 の実施	P 21 下L2 処理コストは増加しており、_____減量化が求められています ⇒ ツメル: 処理コストは増加しており、「ツメル」減量化が求められています	スペースを削除します。	企画課
3	8月2日	総合計画	29	6	課題解決のための施策 ○まちづくりの工夫など で、被害を最小限……	P29 L9 家庭での災害に対する備えを_____するよう支援します。 ⇒ ツメル: 家庭での災害に対する備えを「ツメル」するよう支援します	スペースを削除します。	企画課
4	8月2日	総合計画	49	17	課題解決のための施策 ○限られた資源の活用 を促進します	P49 下L4 3R_____活動を推進し、ゴミの減量化や、モノの再利用を促進します。 ⇒ ツメル: 3R「ツメル」活動を推進し、ゴミの減量化や、モノの再利用を促進します。	スペースを削除します。	企画課
5	8月2日	総合計画	51	18	現状と課題 ○リニア中央新幹線開 通に伴う基盤整備と……	P51 L31 / P52 L22 現在は名古屋—瑞浪間で折り返すことが多い中央本線について、…… ⇒ 現在は名古屋—瑞浪間で折り返すことが多いJR中央本線につい て、…… リニア中央新幹線と区別する意味で、(JR)を意識的に挿入したほう が良い	「JR中央本線」に修正します。	企画課
6	8月2日	総合計画	52	18	課題解決のための施策 ○リニア中央新幹線開 通を最大限に活かすた めに……	P52 L22 名古屋—中津川間の中央本線 ⇒ 名古屋—中津川間のJR中央本線 リニア中央新幹線と区別する意味で、(JR)を意識的に挿入したほう が良い	「JR中央本線」に修正します。	企画課
7	8月2日	8/4審議会 資料NO1 資料NO3	4 2、5	3 17	課題解決のための施策	・正誤表中、正、【目標値の設定根拠】の文言を以下のとおり訂正しま す。 ごみの減量化を推進し、ごみ処理コストの軽減を図る。 H30に排出された総ごみ量14,764tonのごみの構成調査、水分調査によ り、資源である雑がみが約1,500ton、生ごみ中の水分が約6,000ton含ま れていた。 以上のことから、雑がみの分別と資源化による排出重量の削減、さらに 水分割合の2割削減を目指すこととした。 ・恵那市1日当たりの総ごみ量 40,449kg(40.4ton) ・1世帯1日当たりの総ごみ量 2,039g ・雑がみの分別と資源化により750ton、生ごみの水切り等により 1,200ton計1,950tonの削減を目指す。 ・計算根拠として、以下を明記します。「※ごみ収集調書より算出」	「雑がみの分別とその資源化」に修正します。 「2,0kg」に修正します。	環境課