

## まちづくり懇談会 武並

日時：平成 30 年 10 月 2 日（火）午後 7 時～8 時半

場所：武並コミュニティセンター

---

### 4. 「はたらく」「たべる」「くらす」の政策について

■企画部長 武並町のまちづくりの状況を話す。本来なら地域自治区から説明頂くところだが、時間の関係で私からかいつまんで説明する。

武並町の地域計画。地域計画とは、現在恵那市では平成 28 年から平成 37 年の 10 年間の総合計画に基づいて事業を展開している。それに合わせて、平成 27 年度に、武並地域もこの先 10 年どういう地域づくりを行っていくかということで策定して頂いたものが、武並町地域計画になる。

地域計画の内容。キャッチフレーズ。「住めば好きになるまち、たけなみ」。10 年後こんなまちになっていたら良いなというところでキャッチフレーズを付けて頂いた。その中で計画の柱が 3 つある。これに沿ってまちづくりの事業を行ってみえる。

計画の柱 1. 地域で見守る福祉のまち、2. 地域が行き交う交流のまち、3. 活気あふれる自立のまち。こういった事業を展開するに当たり、市から補助金を出している。武並地域は、今年度 2 つの事業で 65 万円の補助金を出している。この他に地域自治区へは、ほぼ 13 地区均等割で 130 万円ほど出している。これは特別何か用途目的が限られたものではなく、役員人件費や小さな事業に、何に使っても良いというものだ。補助金、交付金合わせて 195 万円で事業を展開されている。

主な事業を紹介する。

1、武並町見守りボランティア。計画の柱 1。実施団体は青少年育成町民会議。事業内容は登下校の際の見守り。今年度からスタートし、163 名で実施している。今年の 6 月 11 日に発足式を行った。

里山・みんなの森づくり事業。計画の柱 2。実施団体は NPO 法人里山を守る会武並。事業内容はこども園との交流会、遊歩道の整備。住民がくつろげる空間づくりを行っている。

武並地区中山道保存会。実施団体は武並地区中山道保存会。事業内容は中山道の清掃・草刈り、J R ウォーキング時のおもてなし。こういった活動をしながら文化的なまちづくりを展開されている。

ハンズ武並。計画の柱3。実施団体はまちづくり町民会議まちおこし部会。ほう葉寿司づくり。イベントで五平餅を販売。目新しい取り組みとしては、2021年の国体に向けて新たな商品の開発も手掛けている。

ふれあい販売所。計画の柱3。実施団体はまちづくり町民会議まちおこし部会。ふれあい会館前で販売所を開設し、夏から秋、土曜日の午前中に地元の野菜などを販売している。

サロンさとやま。実施団体も同じくまちづくり町民会議のまちおこし部会。休憩スペースなどの整備を行い、加工販売所、休憩スペースで交流の場の提供に努めている。

武並地域発信事業。実施団体はまちづくり町民会議。事業内容は武並町夏まつりだが、武並のシンボリック建物であるスケート場を活用して、武並町を全国に発信し、若者も気軽に参加、企画出来るまちづくりを行っている。

武並マレットゴルフ場。実施団体はまちづくり町民会議まちおこし部会。ゴルフ場の整備を行いながら、3回の大会を通じて健康づくりに励んでいる。

10年後「住めば好きになるまち、たけなみ」を目指して、額瀨会長の下、まちづくりに取り組んで頂きたい。

#### ■市長 武並町の状況と事業等について。

人口と世帯の推移。人口の減少幅は少ない。その分世帯の数が増えている。大変良いことだ。平成17年を100とすると、武並町は大井、長島、東野に続いて4番目。-7.6%。数的には非常に良い。生まれた子どもと実際にいる子どもの数。生まれた子どもは18年が26人、それから20人前後まで行って、昨年は10人。ただ、28年は生まれたのは13人だが、引っ越して来た子が5人いて、全体で18人いる。年齢をだんだん重ねていくと、小学校前に戻って来ようということもあるだろうし、移住してくる人もいるので、全体の数としては子どもが30人、34人と、ずいぶん数がある。子どもが減る分は戻って来いという取り組みもしてほしい。生まれた子は、平成17年に比較すると50%の減。30年と35年、今から6年後の子どもの数。武並小学校は今183人で、35年に143人になるという推計だ。西中学校は370人から403人に増える。

個別の案件について。まず、この地域はテクノパーク、工業団地があり、多くの人に働いて頂いている。これは大切なことで、働く場所がなければ人口が増えない。

武並駅周辺。19号、武並駅、スケート場、瑞浪恵那道路の区域、皆様からの要望で、市では今年度これからすぐに基本調査に入る。引き続きご意見を聞きながら、良い計画にして前に進めたい。宅地をきちんと造り、住める場所があることが、まず第1だと考えている。

武並駅東側で急傾斜地対策事業を行っている。平成30~33年の4カ年で、全体事業費としては概算5300万円。今年度は2900万円が予算化されている。

藤の天神前山本線の道路改良。全体で 720m、事業費 2300 万円。24 年からスタートし、29 年までで、道路改良は終了し、今年度は側溝の整備が 300 万円ほどで 50m の整備を今進めている。

リニア中央新幹線。点線部分が計画線で、実線は車輛が外に出るところ。ちょうどその北側に送電線のための変電所が出来る。ここから電線としては、北へ上がり笠置に抜けて中津川の車両基地に送電される。418 号の赤く囲んだところがトンネルから出てきた建設発生土の運搬ルートだ。ご心配をかけるので、色々な情報があったら皆さんにお知らせする。心配事があったら市に寄せてほしい。

地籍調査。今進んでいるのは、藤の広久手、田尻、深萱。新たにスタートしたのが瑞浪恵那道路に関するところ。竹折 1、2 はすでに予定しているが、それ以外に瑞浪恵那道路の予定線だが、この辺りは地権者の調査だけは先行して行う。関係する皆様の協力をお願いします。

瑞浪恵那道路は、2027 年のリニア開通までには完成したいということなので、少しでも作業の出来ることを行っていくということで、国と市とでタイアップして進める。

武並小学校体育館が今年完成した。この他に武並小学校は防災教育を一生懸命行っている。9 月 21 日に報告頂いたが内閣総理大臣賞、日本で一番良い賞を受賞した。これは平成 24 年から行っている武並小学校の防災スクールの取り組み。ぜひ地域の皆様にもサポートして頂き、よく褒めてあげてほしい。

サニーハイツ花の木。工業団地に行く人のために、平成 7 年に分譲を開始した。116 区画あり分譲済みが 107 区画、残り 9 区画。ぜひ宅地を探している人に紹介してほしい。

中部大学研修センター。クリスタルパークのすぐ南側一帯。昭和 51 年に設置され 62 年に大幅に拡充された。先日中部大学に行った。学長と話したところ、恵那とは縁が深いので色々で行いたいということだ。ぜひ学生の力を借りて何か行わせてほしいと申し上げてきた。中部大学、クリスタルパーク、そのすぐ北を瑞浪恵那道路が通り、駅があるということだから、全体としてすごく良い図が描ける。ぜひ皆さんで検討してほしい。

クリスタルパーク恵那。全体の来客数は昨年 1 年で約 7 万人弱。冬にスケートに来た人だけで 4 万 5 千人。客数が増えている。引き続き利用頂きたいし、多くの方にピーアールしてほしい。

魅力について。1 つは、田中守平さんのたいれいロードパーク。地域の皆さんがすごく一生懸命行っている。素晴らしいところが出来ている。武並駅は、恵那の中で J R の駅が 2 つしかなく、大井町は恵那駅があるが、東野にも三郷にもないので、これをどう生かすかというのが大変大きなチャンスになると思う。北と南と両方乗り口があるので、これをどう使っていくかもぜひ皆様と一緒に考えていきたい。

## 5. 意見交換

■司会 一問一答とする。初めに自治会名、名前を言ってから質問してほしい。内容は簡潔明瞭にお願いしたい。

■市民1 恵那瑞浪道路。榎ヶ根の信号から工藤石材のところを次に取り掛かるのは良いが、その向こう、カーマまでのところは1車線なので、これも一緒に2車線にしないと、中津とまた離されていってしまう感じがする。市長はカーマまでを開通させるつもりはあるか。

■市長 名古屋からスタートして片側2車線、両側4車線になってないところが、瑞浪恵那道路とその先の中野までだ。ぜひ一緒に行っていきたいと思っている。ただ、色々な事情があって順序があり、まず瑞浪側から順番にということ国から聞いている。瀬瀬会長にお願いして、名古屋の中部地方整備局や東京の本省に行って、大臣にまで要望しているという状況だ。リニア開通までにはすべて4車線化の要望をしていく。

■市民2 少し前までみあい診療所があり、よく利用した。今閉院になり残念だ。何とかならないか。

■振興事務所長 みあい診療所については、地域の医療関係を再度またという関係で、今色々な機関と調整を行っている。ただ、どうしても折衝の段階でシビアな時期に入っているので、近い時期にいい結論が出れば皆様に報告する。良い方向に行くように関係者と調整している。

■会長 みあい診療所は今非常に良い話のところまで来ているようだ。医師会などの関係もあるので、その話し合いが出来た時点でこちらに話が来ると思う。振興事務所長と決まり次第、武並町医療協議会で説明を加えて、順に落としていく。

■市民3 小学校のクーラー設置の件。こども園は教室が5つあるが、1つしか付いていない。教室が小さくてすし詰め状態で、帰ってくると子どもたちも暑がってえらかったので、こども園のクーラー設置も検討してほしい。

■副市長 積極的に進める。特に優先順位としては小さな子どもたちから進める。こども園を先にして、小学校、中学校と進める。国としても、来年度中に行ってしまいたいという姿勢だ。今年度の国の補正予算が付きそうなので、それに乗って市も出来るだけ早く行っていきたい。

■市民4 2点聞きたい。1つは、私は中山道保存会の会長をしており、台風で木が倒れたりしているといけないので、今日の午前中2人で巡回した。その前からかなり雨が降っ

て路面がいかれている。砂利を敷いているが、砂利が溝のようになって流れているところもある。今年も担当している渡辺さんと一緒に市へ行ったが予算が厳しいという。バラスは頂けるということで日曜日に保存活動の中で行うが、出来ればもう少し厚く見てほしい。

それから、朝健康のために歩いているが、最近ヒエ田んぼが増えた。自分が出来ないの  
で地域の人に作ってもらっているところでヒエが増えている。ここ5年か10年でどうなるか、田んぼが出来るのか心配している。その辺は、私どもの上の洞は営農組合が委託を受けて行っているから良いが、全体を見ると藤でも大変なことで、田んぼが出来なくなるのではと心配する。市としてどう考えているか。

■市長 中山道の件。現場が分かっていないので申し訳ない。早速担当に現場を見てもらい検討する。

ヒエ田んぼが増えたというより、今後の農業は、耕作放棄地を含めてどう維持していくかが大きなテーマになる。耕作放棄地の解消のためにいくつかのプロジェクトやモデル事業に取り組んでいる。後継者の育成、営農組合として地域で守るといったことも含めて取り組んでいくし、これからも行ってきたことをもっと伸ばして行っていきたい。

耕作放棄地は8枚に1枚ある。今頑張っている方は60、70代がほとんどだ。10年後どれぐらい耕作放棄地が増えるか心配だ。何とか次世代に繋げるようにということが願いだ。色々な案を打って3割でも4割でも実現に向けて考えている。引き続き意見を頂きたい。

■市民5 岐阜県スケート連盟、スケート場の運営委員長を仰せつかっている。イベントを行うごとにスケート場のところの交通の便が非常に問題になる。ハーフマラソンでも色々なところに車を停めて、バスで誘導して集まる。24年度の国体でも、スケート場周辺の土地を全部借りてバスで誘導した。土日は、日本で一番大勢が活用するという。1日に3千人も入る時もあり、駐車場がいっぱいになり、停めるところがない時がある。県の指定管理を受けている施設だ。

瑞恵バイパスが通るので、それをうまく活用して、今バスが通れない森沢理容店の前や、農道の狭いところを解消する形で、取り付け道路が出来れば良い。武並だけの問題ではない。色々イベントがスムーズにいくと思う。審議してほしい。

■市長 私も時々イベントで行く。駐車場が不足している印象がある。県との関係のところと協議したい。中部大学、スケート場、瑞浪恵那道路、駅、駅周辺の開発の話もあるので、トータルでこうすれば良いという画も地元で描いてほしい。可能性として検討することが大事だ。

■市民6 瑞浪恵那道路は、この線を引いたことで立ち退きする家が出る。そこへは丁寧な説明と、国交省に任せるのではなく市も関わってほしい。どこへ家を造ったら良いか不安を持っている人が現実にいる。

リニア残土。418号を通るのだが、そこには通学道路がある。小学生が横断するところもある。1日200台、往復で400台、1分間に1台ぐらい走ることになるので、その辺もJRと交渉して頂き、辻々に人が立つようなきめ細かいことをしてほしい。

西工業団地。職場が増えるのは有り難いが、河川関係で水の問題がある。今でも土岐川の河川がちょっと埋まっているので何とかしてほしいという要望が出ていると思う。その辺も含めて考えてほしい。

■市長 瑞浪恵那道路。御心配はもっともなことだ。皆様の心配にならないようにフルにサポートしたい。瑞浪の部分は動いているが、そこも瑞浪市と国交省が一緒に行っている。恵那市は瑞浪よりももっと丁寧に行う。

リニア残土の運搬はもっともな話だ。細かい説明をさせて頂く。特に、JRがその説明を行う。それに対して要望があれば、人を置く、通学路を含めて通学時間帯を避けるとか方法があると思う。そういう声も届けてほしい。なるべく実現に向けて私どもも汗をかいていきたい。

工業団地の水。西工業団地は、上流側になるのでご心配をかけている。西工業団地は、砂防の関係もあり、河川の改修を同じ地域内でスタートしている。大水が一度に流れるようなことは調整池も含めて避けるようにしている。ただし、もし下流側で川底が堆積しているとか断面が足りないということなら、対応出来るようにする。また担当を行かせるので話を聞かせてほしい。

■会長 リニアの件で、先日もリニアの担当者が2名来て、恵那市側の土地買収や設計図の排水路とか道路の付け替えの話で、近日中に一度地元で説明会を行いたいとのことだった。418号の人もいるため、途中で工事をちぎると温度差がでるので一括して行ってほしいとお願いした。そうしたら、杭の予定を組むため瑞浪に行くのと別荘の土地があったりして色々苦慮するようなので、その部分を外して武並町に対しての説明会を藤で行いたいという話を先日聞いた。おいおい工事の内容等も若干広がってくると解釈してほしい。

■市民7 西工業団地の件で聞きたい。テストコースというのは何のテストなのか。騒音が出るという心配はないか。

■副市長 住友理工という会社は車の部品を作っている。特にゴム製品。ガソリタンクからエンジンに持っていくときのゴムチューブや、ゴムの振動を抑えるパッキン、新幹線の振動を抑えるゴム。元々小牧にある東海ゴムという会社だ。ガソリタンクから持って

いくゴムを作っているが、これからEV、電気の関係になるとそのパイプが要らなくなるので、自動車関連事業全体としてはテストコースがすごく需要が高い。それはEVに向かっって色々なものが変わっていくので、住友理工はトヨタ関連のアイシンのテストコースなどを借りて行っていたが、アイシンも自分のところがEV化するのでテストコースがいっぱいで、よその人が借りられなくなった。それで住友理工が自分のところで作るようになった。多治見にトヨタのテストコースがあり見に行ったら、周辺にはほとんど音が出るということはない。通常のスィードで走る。向こうが気にしているのは、周辺からの音を拾わないかということだ。瑞浪恵那道路の音がテストコースに影響がないか心配しているぐらいだ。安心して頂きたい。

住友理工は売上げが会社全体で4千億円ぐらい、東証一部上場の会社で、十分しっかりしている。

#### 6. 市長お礼のあいさつ

■市長 本日は夜分にも関わらず、また運動会の日夜にありがとうございました。貴重な意見を頂いた。帰って検討出来るものはすぐ検討する。改めて話を聞くべきものはすぐにお話を聞きに行く。少しでも早く対応出来るように、市役所全体で行っていく。

今日言えなかったことがあれば、私でも中嶋先生でも振興事務所長でも良いので伝えて頂ければ市役所全体で受け止めて対応する。一歩でも進めるようにする。

■司会 意見は武並町のまちづくりに生かされると確信している。これからも提案があれば地域自治区に申し出てほしい。これで終了する。

[ 閉 会 ]