

1 まちづくり懇談会 武並

日時：平成 29 年 10 月 31 日（火）午後 7 時～8 時半

場所：武並コミュニティセンター

4. 「はたらく」「たべる」「くらす」の政策について

■市長 武並町の話をしてします。

武並町の人口と世帯。10 年前 3339 人、平成 28 年度 3116 人。世帯数は 1014 世帯から 1119 世帯に増えた。1 世帯当たり人口、平成 17 年は 3.3 人。平成 28 年には 2.8 人。少し減っている。世帯が分離しているということだと思う。恵那市全体で、平成 17 年を 100 としたとき、武並町は 6.7%の減。恵那市平均が-9.6 なので、平均より減り幅は少ない。武並町より上の 3 つの町は、大井、東野、長島。

出生数。平成 17 年以降 25 年まで、20 人前後、多いとき 26 名、少ないとき 18 名。26 年は 14 名、27 年は 20 人、28 年は 13 名。35%減っている。恵那市全体も似たような感じだ。7 割ぐらいになっている。

恵那テクノパーク。全体で 65.2ha で従業員が 1610 人。14 社が操業し、どこの会社も人がいないと言っている。出荷額は直近で 428 億円で、恵那市全体の 3 割弱、27、28%。恵那市の産業の中核を担っている。恵那東海理化は、何もなかったところを倍の工場に増築した。1.2ha の工場の増設中。

恵那西工業団地を造り始めている。榎ヶ根公園から恵那西中学校をもっと武並側に行ったところで、開発面積は 19.5ha で、3 区画。

リニア中央新幹線。田尻の集会所の近くを通る。武並境に中部電力が送電線のための変電所を作る。愛岐幹線という鉄塔から引き出しをして電力を取り出し変電所をここに作り中津川の車両基地に送電する。

瑞浪恵那道路は延長 8.2km が事業化され、武並区間は約 1.4km。工業団地の北側と JR にはさまれたところを通る。

過去に総合計画を作るとき各地域で地域計画を作っていたときにも出たこと。瑞浪恵那道路はこのルートを通ると公表されている。クリスタルパーク恵那のスケート場がこちら、418 号がこちら、工業団地がここ。武並駅周辺にかなりの土地があり検討したらどうだという話が以前から武並町から出ている。ぜひ検討してほしい。

平成 27 年 1 年間の乗降者数は 34 万 2 千人で、1 日当たり約 936 人。10 年前は 41 万人

で 1123 人。少し減っている。武並駅のポテンシャルはまだまだあるのでもう少し考えてもいい。

武並地域で行っている事業。天神前山本線。藤の方だ。改良事業が平成 24 年からスタートし、ほんの少しずつ、今年も 50m、改良している。概ね人の住んでいるところは改良できた。来年以降も継続する予定。

県道大湫恵那線の道路改良で藤の地域内の工事をしていた。概ね工事はできたと認識している。

急傾斜地崩壊対策事業。土岐川沿いの、駅の辺りでやっている。保全民家 4 軒、全体の事業費が 5300 万円。30 年度着工、平成 33 年に完成予定。

武並小学校の屋内運動場改築工事。今年起工し、来年 3 月完成予定。事業費 3 億 1600 万円。木造の体育館になる。

武並小学校、学童クラブ。8 月 28 日、小学校内でオープンした。登録児童数 16 名、通年型。やっと小学校の中にできた。

クリスタルパーク恵那スケート場。平成 17 年にオープンし 12 年経過した。直近で 6 万 4 千人の来客。今年 11 月 26 日オープン。遠藤みちかさんという三郷の人が優勝した。関係者によると、スケート場ができたおかげで競技人口も競技の厚みも増えたということで、スケート関係の方には喜んでもらっている。そのほか、イベントや消防に使われている。

私の武並町の印象は、JR 中央線の駅がある、19 号がある、瑞浪恵那道路がこれから通る。交通の便がいい。418 号が南北に貫いていて縦方向のアクセスもいい。工業団地があり働く場所が近くにあるのが最大の強みだ。東濃 5 市の中でも抜群にいい。そのほかスケート場があり、いろいろ考えると、可能性があるところで、人口が減少しているが減る一方ではなくやり方によっては増える可能性もある。今日はその辺りも踏まえていろいろな意見を聴きたい。

5. 意見交換

■司会 今説明いただいた 3 つの点についての質疑を行う。時間に限りがあるので 1 人 1 回でお願いします。マイクで、名前を言ってから発言してほしい。

■渡会・竹折財産区・武並農業振興会長 市長の説明では、財産区から、土地の提供を、即座に 10 戸ほど住んでもらえる用地を持っているが、新竹折という自治会になっており、武並町の中で連携があまりうまくいっていない。住居が不足しているなどの情報が乏しい。武並町の振興事務所などと連携してもらうことが重要だ。

農業について。武並駅周辺の開発が望まれると言われた。ぜひやっていただきたい。水路が完全に用をなしていない。私も 3、4 町歩農業をしている。やったこともあるが、水

路が維持できないので、農業ができる用地ではない。高齢化したので、水路がないと、草は生えるし、田んぼとして活用している人が一人もなくなった。今年も市長から諮問があり農地転換にも出席したが、農地転用はなかなか難しいので、都市計画を入れてほしい。武並駅裏の一带は都市計画をしてほしい。

農業をやっていると水路が必要だ。水路の老朽化が進んでいる。急勾配のなぎ山の回復がされるのか、よく分からないが、なぎ用水がある。トンネルで、維持が大変だ。農務課に行っても金がかかりすぎるから無理だと言われる。水路の補修に力を入れてほしい。水があつての農業だ。

■市長 宅地について。担当からも連絡がいったかもしれないが、検討し、できるものならすぐにでも私も思っている。事情があると思うので一つずつやっていきたい。情報の連携については心がけていく。振興事務所にまず情報を集めるのが一番だと思うのでそうしてほしい。

駅周辺の農業施設が壊れているということ。私がやるというより、地域で検討いただきこういうのがいいと検討いただくのが一番いい。過去の地域計画を見ると武並駅周辺の駐車場をとということなので、改めて意見を取りまとめてほしい。

水路の老朽化は、場所を所長に詳しく伝えてほしい。直すべきものは直せるように頑張る。農業を守るために一生懸命やりたい。

■渡辺・かみの洞 3月まで自治区の会長をしていた。

農業について。健康のために歩いているので、見ていると、ヒエ、雑草がすごく増えた。どうにもならないかと思うが、田んぼがすごく荒れてきた。私のところもヒエが生えて困っている。何とか対策を考えないと、荒れ田んぼがすごくできてしまう。恵那市では工業も大事だが農業も大事だと思うので、農協任せにしないで市も前に出て、水路のこともあるが、農業経営についてもっと力を入れていかないと大変なことになると思う。

みあいの問題。裁判がまだ決着していないと思う。武並町でやっとな病院ができて喜んでいたら経営ができず破たんした。市も積極的に動いて武並町に病院が残るようにしてほしい。

中山道保存会の会長をしている。今年思いついたのが、私も小さいときに聞いたことがなかったので、深萱を通過して中山道があるということを知らなかった。小学校の校長と担当の先生にお話しして、保存会もいろいろ説明をさせてもらうので、子どもたちと一緒に歩くことをしてみてもどうかと提案したら、校長が喜んで乗ってくれて、30日、昨日、事前の学習会をした。11月2日に実際に歩いてみる。困っているのは、子どもたちを近くに送るのに、個人の車ではまずいということで、スクールバスを活用する話もあったが、今回は小学校から歩いて帰ってくるというコースを考えたが、できればスクールバスを準備してもらえれば、子どもたちが小さい時から中山道が武並を走っていることが分かる。昔

の国道なので誇りになると思う。

■市長 農業の再生で、ヒエや雑草について。市も力を入れたいと思っている。この4月、旧の経済部に農業振興課や商工観光課があったのを、農林部と商工観光部に分けた。農林部の部長は農業と林業を専門に扱う。農業に力を入れていることの表れだと理解してほしい。私も農業に力を入れたい。思ったことを市民の声として伝えていただくと職員もやる気になる。

みあいについては後ほど話す。

中山道を含め、武並のこの地域はちょうど下街道が入る。昔はおそらく東山道が通っていた。東山道、下街道、中山道、19号、中央道、リニア、中央線。交通の要衝はすべてこの武並町を通る。まさに交通の要衝こそが経済の流通でもあるし、文化の流通でもある。中山道は大事にしないといけない。岐阜県では中山道17宿、この辺りでは中山道5宿、7宿といった連携を取ってやっている。歩く人はこれから増えると思う。その受け入れも含めて皆さんにはできるところでお手伝いいただきたい。子どもが歩くことは有り難い。スクールバスや車の手配のことは相談いただきたい。できる範囲で対応する。

■副市長 みあい診療所については中島市議と連携を取ってやっている。市の顧問弁護士の橋本さんに相談に行った。その結果、岐阜信用金庫との話し合いをもつことになった。今日部下から報告があった。岐阜信用金庫の態度も分かっているので、岐阜信用金庫についても、橋本弁護士に地元の人が話をしているので、岐阜信用金庫も橋本弁護士のところに行き、同じスタイルで相手と交渉するようにならないか、意思統一しつつある。抵当権を持っているのは岐阜信用金庫なので、そこがどの程度で折り合いをつけてくるかということもある。病院として残るかどうかは分からないが、何らかの形でいい結果が出るようにしたい。密にやっている。

■安藤・中切・生産森林組合長 今副市長が言われたことは全部武並生産森林組合が対応したことだ。そういうことになる前にもっと行政がなぜ動いてくれないか。抵当権者と地権者、管財人に終始している。元々平成9年から武並町に医療機関を作ろうということで、武並町と前の市長がすごく力を入れてできた。たまたま来た人が悪かったということだ。できているので、何とか武並町のはたらく、たべる、ということについても、十分行ける話なので、安心安全ができる武並町にするためにもう少し行政がしっかりしてほしい。橋本弁護士のところに行ったのも生産森林組合だ。岐阜信に話をしたのも私だ。もう少し理解をしていただき協力してほしい。私どもも協力できることは協力する。

■副市長 十分承知している。元々□□ということなので、十分承知しているので、一緒になって話を進めたい。

■伊藤・みの自治会 今、大塩副市長が言われたが、それは金額的な折り合いとかのような話をされた。市で取得する方向で持っていくという意味なのか。

■副市長 市では取得しない。建物を、元々土地の所有者はこちらなので、建物は現在抵当に押さえているのは岐阜信用金庫だ。岐阜信用金庫がどう考えるかが一番問題だ。相手に譲り渡すかどうかはこちらがどう判断されるかだ。抵当権者である岐阜信と生森がどう考えるかが折り合いがつくかだ。じかに売却するということがあるかもしれない。手法としては、じかに相手にいい人があって譲り渡す形もあるだろうし、生森がじかに取得されるということもあるかもしれない。相手を見つけて入ってもらおうということもあるかもしれない。一番イニシアティブを持っているのは安藤さんだ。

■安藤 市では仲介するとかそういうことは何も考えてないのか。

■副市長 話には乗っているのです。こういうところと話をしてくれということがあれば乗る。

■山本・上野台自治会 前の市長の懇談会でも言ったかもしれないが、工業団地、1600人が働いているということだ。武並に住んでいるのは何人か。遡って話をすると、武並保育園を作るとき、保育園の大きさを市とずい分やり合った。80人ぐらいの規模しかだめだと市から言われた。現在100人を超していると思う。長島保育園を作ると言うが、同じような話だが、住宅団地を正家に造るという。これとの見合いを、武並と同じようなことをやるのではないかと心配している。人口が増えるのにこども園が小さいということになると、今度工業団地が西にできるが、そういうところの人たちに地元に住んでもらえる環境が整わないのではないかと。武並で一番ネックになっているのはそこだ。働いている人が新規に入ったのは少ない。世帯数が増えたのはアパートに入った人ばかりだ。自治会に入っているのは1100の中の850ぐらいだ。いつまでも住んでもらえるような環境を作ってもらいたい。

■市長 その通りだと思う。将来を見越して、50年、100年先は見越せないが、10年、20年先を見越してやっていくことは大事だと思う。おさしま二葉こども園は、正家の60区画のキャパは含まれていると報告を受けている。大丈夫だと思う。ただ、ときどき待機児童が出ることもあるので、注意深く見ていきたい。

■篠原・中切 市長の説明で、人口減が少ないのは大井、長島、武並と言われた。それは幹線道路が通っているところ、JRが通っているところだ。鉄道と道路は大事なものだ。武並はまだまだ伸びる余地がある。そこへ行くアクセス道路が必要だ。駅へ行くには道路が狭い。それを直すことが必要だ。

JRに対しては、瑞浪止まりを中津川まで引っ張ってくれと。瑞浪発を中津川発にしてくれという働きかけをしていくことが大事だと思うがどうか。

■市長 アクセス道路が必要ということはその通りだ。今は利便性だけでなく、安全安心、消防車、救急車が入れるかというのも大きな視点だ。そのための道を作ることが必要だ。武並町で優先順位を検討してほしい。

J Rについてもおっしゃる通りだ。特にこれからリニアが通るので、リニアと中央線を結ぶためには美乃坂本駅を通らないといけないので、年に何回か岐阜県とJ Rと話をする機会があるので、会うたびにリニアの騒音、残土処分の話と、プラス在来線を中津・恵那まで延ばしてくれという話をしている。引き続き取り組む。必要なときには署名、要望書なりを上げてもらうようお願いする。

■司会 自治区の会長の瀬瀬さんからまとめて要望があるということだが。

■瀬瀬 武並町全体の件について質疑があったが、私からはリニア、瑞浪恵那道路の件、武並駅周辺の整備について。

リニアは、地元自治会と2回説明会をして、地権者等の部分で今後詰めていくことになると思う。418号から恵那方面に向かっての用地買収、抽選等の予定になって、図面がある。それから具体的な用地買収に入る。

瑞浪恵那道路のバイパスは、市長から、釜戸から地鎮祭があると聞いているが、残りの恵那部分は、地権者等の説明や、多治見事務所、東京へ行く要望でも市長についていく予定だ。一生懸命頑張っている。ただし、三郷、野井の打ち合わせの会議があるとき、区長と話をしながら、大きく考えて活用していく。道路をつける部分も、三郷地区、野井地区と相談しながら進めていきたい。

武並駅周辺の計画も、恵那市の第2次計画が先般発表され、その武並版を作り、皆さんの意見を聴き、駐車場を含む道路整備を具体化していく。自治会町、各団体の方と相談しながら、武並町の若手の定住についても考えていきたい。渡会さんがおっしゃったように、土地をうまく利用して、農地の空いているところを、武並町の都市計画の中に入れて、地元で若い子が住める小さな団地ができて駅周辺が活性化できればいいという構想で進んでいる。

■司会 武並の状況を説明してもらった。

6. 市長お礼のあいさつ

■市長 平日の夜お時間をいただきありがとうございました。瀬瀬さんは恵那市全体の代表としても東京への陳情にお付き合いいただいている。武並に限らず恵那市のために職員一同頑張っていきたい。意見を進行事務所の所長にでも担当部長にでも聴かせてほしい。

■司会 ほかに意見があれば事務所を通じて市に上げてほしい。

[閉 会]